Nouveau type de carburant en Allemagne

Incompatible avec de nombreux véhicules

*Depuis le 1er janvier 2011, un nouveau type de carburant dénommé **E10** est distribué en Allemagne aux stations-service. En France, ce carburant est appelé **SP95-E10** et est disponible depuis avril 2009. «E10» signifie que l'essence contient 10% d'éthanol (alcool). L'éthanol est obtenu à partir de différentes cultures céréalières et sucrières économiquement utiles mais aussi à partir de déchets du bois. Le pourcentage de 10% est donc quasiment neutre pour le climat. Le problème est que ce nouveau carburant peut causer sur de nombreux véhicules des dommages aux conduites d'essence et aux joints, dans le pire des cas aussi au moteur, car l'éthanol est plus corrosif que l'essence. (Photo: VW Golf FSI)*

*En Allemagne, l'introduction du carburant «E10» qui était planifiée pour 2008 a été retardée pour cette raison. Il en est tout autre en France. Les pompes à essence qui distribuent ce nouveau carburant sont reconnaissables par la dénomination **SP95-E10**. Etant donné que, dans l'Union européenne, conformément à la directive européenne 2003/30/CE qui vise à promouvoir l'utilisation des biocarburants ou autres carburants renouvelables dans les transports, la part des carburants renouvelables dans la consommation totale de carburants devra se situer d'ici 2010 à 5,75%, il est à penser que d'autres Etats de l'UE suivront l'exemple de la France et de l'Allemagne.*

SP95-E10 aussi distribué en Suisse?

Pour que 10% d'éthanol puissent être mélangés à toute la production d'essence sans plomb en Suisse, plusieurs centaines millions de litres d'éthanol d'excellente qualité, c'est-à-dire avec une teneur en eau très faible, seraient nécessaires. Sur le plan légal, une importation exonérée d'impôt serait possible. Toutefois, l'importateur doit prouver que la marchandise a été produite écologiquement et respectueuse des valeurs sociales - c'est-à-dire non concurentielle avec la production alimentaire. Etant donné que la production du E85 en Allemagne, qui est bien plus grande que la Suisse, et pour de nombreux pays absorbe déjà d'importantes quantités, il sera difficile de trouver un éthanol qui puisse remplir toutes ces conditions. Sans exonération fiscale, cela n'en vaut pas la peine. Vu aussi que l'infrastructure pour effectuer le mélange de si grandes quantités n'existe pas, le remplacement de l'essence sans plomb 95 par le carburant E10 n'est pas envisageable en Suisse à moyen terme.

Quelles voitures sont compatibles avec le SP95-E10?

*La liste qui se trouve aux pages suivantes se base sur les données de la DAT - Deutsche Automobil Treuhand GmbH. Seuls les modèles figurant sur cette liste sont compatibles avec le E10. Le TCS recommande de **ne pas faire le plein avec du SP95-E10 si le modèle n'est pas listé**.*

En cas de doute s'agissant de l'année de production, l'année de modèle, le code moteur, etc., nous vous recommandons de vous adresser au représentant de la marque, muni de cette liste et du véhicule.

En tenant compte de considérations d'ordre technique, il faut tabler, pour les véhicules compatibles avec le E10, sur une surconsommation de 3% à 5% due à la plus faible teneur en énergie de l'éthanol par rapport à l'essence.

***Au lieu du SP95-E10**, il est possible de prendre du **sans plomb «Super Plus 98»**, **légèrement plus cher**. Ce carburant contient également de l'éthanol mais seulement à 5%, ce qui est sans risque pour tous les moteurs.*

Recommandation du TCS

Si vous passez vos vacances à l'étranger, faites le plein, en cas de doute, avec du sans plomb «Super Plus 98». En Suisse, les voitures à essence peuvent continuer de rouler sans problème avec du sans plomb 95.

Marque	Modèles compatibles avec le carburant SP95-E10
Alfa Romeo	*- 159: 1.8 16V, 1.8 TBi 16V, 3.2 JTS V6* *- Brera: 1.8 TBi 16V, 3.2 JTS V6* *- Spider: 1.8 TBi 16V, 3.2 JTS V6* *- 8C: 4.7 32V* *- Mito* *- Giuletta*
Audi	*tous les modèles* ***excepté*** *- Audi A2 1.6 FSI, production avril 2002 à juillet 2005* *- Audi A3 1.6 FSI, production septembre 2003 à mai 2004* *- Audi A3 2.0 FSI, production mars 2003 à mai 20004* *- Audi A4 2.0 FSI, production août 2002 à novembre 2004* *- Audi A4 modèles essence équipés d'un chauffage auxiliaire de série, production octobre 2000 à mai 2008*
BMW, MINI, Rolls-Royce	*- tous les modèles BMW de toutes les années de construction, sauf prescription formelle dans le carnet de service d'utiliser du carburant Super Plus* *- tous les modèles MINI après le relancement de la marque en 2000* *- tous les modèles Rolls-Royce à partir de 2003 (présentation de l'actuel modèle Phantom)*
Cadillac, Corvette, Hummer	*tous les modèles* *- Corvette à partir du 1.1.1997*
Chevrolet (aussi Daewoo)	*tous les modèles à partir de la norme sur les gaz d'échappement Euro 5*
Citroën	***tous les véhicules produits à partir du 1er janvier 2000 sont compatibles avec le E10.*** *• la compatibilité avec le E10 est inscrite sur l'autocollant de la pression du pneu apposé sur la colonne A ou B (côté conducteur) (cf. manuel d'utilisation pour l'emplacement de l'autocollant)* *• les chiffres encadrés (code OPR) donnent des éclaircissements sur la compatibilité E10: le code OPR se compose de 6 à 8 chiffres mais les 2 derniers chiffres ou dernières lettres à partir de la droite sont sans importance* *• si les chiffres, placés devant les deux lettres, sont supérieurs ou égaux à 8454, ceci indique la compatibilité avec le E10.* *Exemple: 11922 est supérieur à 8454: le véhicule est compatible avec le E10.*
Chrysler, Dodge, Jeep	*tous les modèles à partir de l'année de construction 1989*
Dacia	*tous les modèles à partir de 2005*
Daihatsu	*tous les modèles suivants sont compatibles au E10:* *- Cuore L276 à partir du n° d'identification du véhicule (FIN) JDAL276S001105700* *- Trevis L651 à partir du FIN JDAL651S000009008* *- Sirion M3 toutes les versions* *- Materia M4 toutes les versions* *- Terios J2 toutes les versions* *- Copen L881 à partir du FIN JDAL881K000004707*
Fiat	*tous les modèles classifiés Euro3, Euro4 et Euro5 à partir de l'année de construction 2000* ***excepté*** *- Barchetta: 1.8 16V* *- Bravo/Brava (182): 1.6 16V* *- Doblò: 1.6 16V* *- Marea: 1.6 16V, 2.0 16V* *- Multipla: 1.6 16V* *- Palio: 1.6 16V* *- Punto (188): 1.8 16V* *- Stilo: 1.6 16V (1.596 cm³), 1.8 16V, 2.4 20V*

Marque	Modèles compatibles avec le carburant SP95-E10
Ford	*tous les modèles **excepté*** *- Mondeo SCi (injection directe, 96 kW), années de construction 2004 à 2006*
Honda	*tous les modèles à injection directe*
Hyundai	*tous les modèles à partir de l'année de construction 1992*
Jaguar	*tous les modèles à partir de l'année de construction 1992*
Kia	*tous les modèles*
Lancia	*tous les modèles classifiés Euro3, Euro4 et Euro5 à partir de l'année de construction 2000 **excepté*** *- Lybra: 1.6 16V, 1.8 16V, 2.0 20V* *- Thesis: 2.0 turbo 20V, 2.4 20V, 3.0 V6 24V, 3.2 V6 24V*
Land Rover	*tous les modèles à partir de l'année de construction 1996*
Lexus	***tous les modèles européens produits à partir de janvier 1998 [1] sont compatibles avec le E10*** ***excepté** les modèles suivants:* *- IS250 2,5 litres V6 avec type-moteur 4GR-FSE [2] production entre août 2005 et septembre 2007* *- GS300 3,0 litres V6 avec type-moteur 3GR-FSE [2] production entre janvier 2005 et septembre 2007 [1]* *- LS460 4,6 litres V8 avec type-moteur 1UR-FSE [2] production entre août 2006 et septembre 2007 [1]* *[1] en cas de doute, s'adresser à un concessionnaire Lexus ou au service après-vente Lexus, tél. 02234/102 2681* *[2] se reporter au manuel d'utilisation du véhicule*
Mazda	***tous les modèles suivants sont compatibles avec le E10:*** *- tous les Mazda2* *- tous les Mazda3* *- tous les Mazda5* *- tous les Mazda6* *- tous les Mazda MX-5 de la troisième génération (à partir du n° d'ident. du véhicule: JMZ**NC**...)* *- tous les Mazda RX-8* *- tous les Mazda CX-7* *- tous les Mazda CX-9*
Mercedes, smart **Maybach**	*tous les modèles Mercedes-Benz, smart et Maybach **excepté*** *- les véhicules produits d'usine sans catalyseur à 3 voies et équipés d'un carburateur (en général, âgés de plus de 25 ans)* *- les véhicules avec prescription formelle dans le carnet de service d'utiliser du carburant Super Plus* *- les véhicules équipés du moteur Otto de la première génération de quatre cylindres à injection directe (C 200 CGI – 203 et CLK 200 CGI – 209 des années de construction 2002 à 2005), qui ont toujours dû faire le plein avec du Super Plus. Plus d'informations sur les modèles incompatibles avec le E10 sur www.mercedesbenz.de dans la rubrique «Mercedes-Welt > Aktuelles > Biogene Krafts-toffe».*
Mitsubishi	*tous les modèles **excepté*** *- les véhicules équipés de moteur GDI à injection directe*
Nissan	*tous les modèles à partir de l'année de production 2000 excepté les modèles qui ont besoin du Super Plus 98 octane (p. ex. 350Z, 370Z, GT-R)*
Opel	*tous les modèles **excepté*** *- les véhicules équipés de moteur essence 2,2 l à injection directe (code moteur: Z22YH): Signum, Vectra, Zafira*

Marque	Modèles compatibles avec le carburant SP95-E10
Peugeot	***tous les véhicules produits à partir du 1er janvier 2000 sont compatibles avec le E10.*** *• la compatibilité avec le E10 est inscrite sur l'autocollant de la pression du pneu apposé sur la colonne A ou B (côté conducteur)* *(cf. manuel d'utilisation pour emplacement de l'autocollant)* *• les chiffres encadrés (code OPR) donnent des éclaircissements sur la compatibilité E10: le code OPR se compose de 6 à 8 chiffres mais les 2 derniers chiffres ou dernières lettres à partir de la droite sont sans importance.* *• si les chiffres, placés devant les deux lettres, sont supérieurs ou égaux à 8454, ceci indique la compatibilité avec le E10.* *Exemple: 11922 est supérieur à 8454: le véhicule est compatible avec le E10.*
Porsche	*tous les modèles à partir de l'année de construction 1996*
Renault	***tous les véhicules à essence RENAULT commercialisés depuis janvier 1997 et satisfaisant à la norme sur les gaz d'échappement Euro 2 sont livrés départ usine compatibles avec le E10****. En cas de modifications après coup en rapport avec le moteur ou le carburant, une autorisation supplémentaire du constructeur du système concerné est exigée.* *Les modèles suivants sont incompatibles avec le E10:* *- tous les Renault 19* *- Mégane 1 2,0 l essence à injection directe (F5R 700)* *- Mégane 1 2,0 l essence à injection directe (F5R 740)* *- Laguna 2 2,0 l essence à injection directe (F5R 782)* *- Laguna 2 2,0 l turbo (F4R 764) année de production janvier 2000 à décembre 2002* *- Laguna 2 2,0 l turbo (F4R 765) année de production janvier 2000 à décembre 2002* *- Espace 4 2,0 l turbo (F4R 790) année de production janvier 2000 à décembre 2002* *- Espace 4 2,0 l turbo (F4R 794) année de production janvier 2000 à décembre 2002* *- Velsatis 2,0 l turbo (F4R 762) année de production janvier 2000 à décembre 2002* *- Velsatis 2,0 l turbo (F4R 763) année de production janvier 2000 à décembre 2002* *- Avantime 2,0 l turbo (F4R 760) année de production janvier 2000 à décembre 2002* *- Avantime 2,0 l turbo (F4R 761) année de production janvier 2000 à décembre 2002*
Rover (ohne Land Rover)	*pas de données car le constructeur n'est plus représenté sur le marché.* *Recommandation: ne pas faire le plein avec du E10*
Saab	*tous les modèles*
Seat	*- Arosa (6H1): années de construction 1997 à 2004* *- Ibiza IV (6L1): à partir de l'année de construction 2002* *- Ibiza V (6J1, 6J5, 6J8): à partir de l'année de construction 2008* *- Cordoba II (6L2): à partir de l'année de construction 2003* *- Exeo (3R2, 3R5): toutes les années de construction* *- Leon I (1M1): années de construction 1999 à 2006* *- Leon II (1P1): à partir de l'année de construction 2006* *- Toledo II (1M2): années de construction 1999 à 2004* *- Toledo III (5P2): à partir de l'année de construction 2005,* ***excepté*** *2.0 FSI (code moteur BLR, 110 kW) jusqu'à l'année de construction 06/2004* *- Altea, Altea XL, Altea Freetrack (5P1, 5P5): à partir de l'année de construction 2004,* ***excepté*** *2.0 FSI (code moteur BLR, 110 kW) jusqu'à l'année de construction 06/2004* *- Alhambra (7V9), à partir de l'année de construction 2001*

<table>
<tr><th>Marque</th><th>Modèles compatibles avec le carburant SP95-E10</th></tr>
<tr><td>Skoda</td><td>tous les modèles indépendamment de l'année de construction excepté
- les modèles dont l'utilisation du carburant Super Plus est formellement prescrite
- Felicia équipé du moteur 1,3 l-OHV avec 40 ou 50 kW, années de construction 1994 à 2002
- tous les modèles prédécesseurs (Forman, Favorit, pick-up, etc.)</td></tr>
<tr><td>Subaru</td><td>tous les modèles à partir de l'année de construction 1991</td></tr>
<tr><td>Suzuki</td><td>tous les modèles actuels; pour les modèles anciens (avant 1992), suivre les indications dans le manuel d'utilisation</td></tr>
<tr><td>Toyota</td><td>tous les modèles européens produits à partir de janvier 1998 [1] sont compatibles avec le E10

<u>excepté les modèles suivants:</u>
- Avensis 2,0 litres avec type-moteur 1AZ-FSE [2] production entre juillet 2000 et octobre 2008 [1]
- Avensis 2,4 litres avec type-moteur 2AZ-FSE [2] production entre juin 2003 et octobre 2008 [1]

[1] en cas de doute, s'adresser à un concessionnaire Toyota ou au service après-vente, tél. 02234/102 2681
[2] se reporter au manuel d'utilisation du véhicule</td></tr>
<tr><td>Volvo</td><td>tous les modèles avec moteur Otto, immatriculés depuis 1976, sont compatibles avec le E10, pour autant que les directives des services d'entretien ont été respectées,
excepté les véhicules S40/V40, 1,8i, des années de construction 1998 à 2004 qui sont équipés d'un moteur GDI</td></tr>
<tr><td>Volkswagen</td><td>tous les véhicules VW, à part quelques exceptions, sont compatibles avec le E10.

<u>Exceptions</u>
<table>
<tr><th>Modèle</th><th>Moteur (ccm/kW) Cylindrée/puissance</th><th>Code moteur</th><th>Période sem./année</th><th>Année constr.</th><th>Remarques</th></tr>
<tr><td>Lupo</td><td>FSI 1389 / 77</td><td>ARR</td><td>35/00 - 45/03</td><td>2001 - 2004</td><td></td></tr>
<tr><td>Polo</td><td>FSI 1390 / 63</td><td>AXU</td><td>07/02 - 22/06</td><td>2002 - 2006</td><td></td></tr>
<tr><td>Golf IV</td><td>FSI 1598 / 81</td><td>BAD</td><td>45/01 - 18/04</td><td>2002 - 2004</td><td></td></tr>
<tr><td>Golf IV Variant</td><td>FSI 1598 / 81</td><td>BAD</td><td>44/01 - 43/06</td><td>2002 - 2006</td><td></td></tr>
<tr><td>Bora</td><td>FSI 1598 / 81</td><td>BAD</td><td>44/01 - 36/05</td><td>2002 - 2005</td><td></td></tr>
<tr><td>Bora Variant</td><td>FSI 1598 / 81</td><td>BAD</td><td>44/01 - 36/05</td><td>2002 - 2005</td><td></td></tr>
<tr><td>Golf V</td><td>FSI 1390 / 66</td><td>BKG</td><td>48/03 - 45/04</td><td>2004 - 2005</td><td>dès 45/04 compat. E10</td></tr>
<tr><td>Golf V</td><td>FSI 1598 / 85</td><td>BAG</td><td>32/03 - 22/04</td><td>2004</td><td>dès 23/04 compat. E10 (année 2005)</td></tr>
<tr><td>Golf V</td><td>FSI 1984 / 110</td><td>AXW</td><td>05/04 - 22/04</td><td>2004</td><td>dès 23/04 compat. E10 (année 2005)</td></tr>
<tr><td>Touran</td><td>FSI 1598 / 85</td><td>BAG</td><td>48/02 - 22/04</td><td>2003 - 2004</td><td>dès 23/04 compat. E10 (année 2005)</td></tr>
<tr><td>Touran</td><td>FSI 1984 / 110</td><td>AXW</td><td>43/03 - 22/04</td><td>2004</td><td>dès 23/04 compat. E10 (année 2005)</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

Source: DAT - Deutsche Automobil Treuhand Gmbh, www.dat.de

© TCS Conseils & Expertises, Emmen
Doctech: 3989 ES
Index: 03
N° actuel: 3989fr Date: 25.03.2011